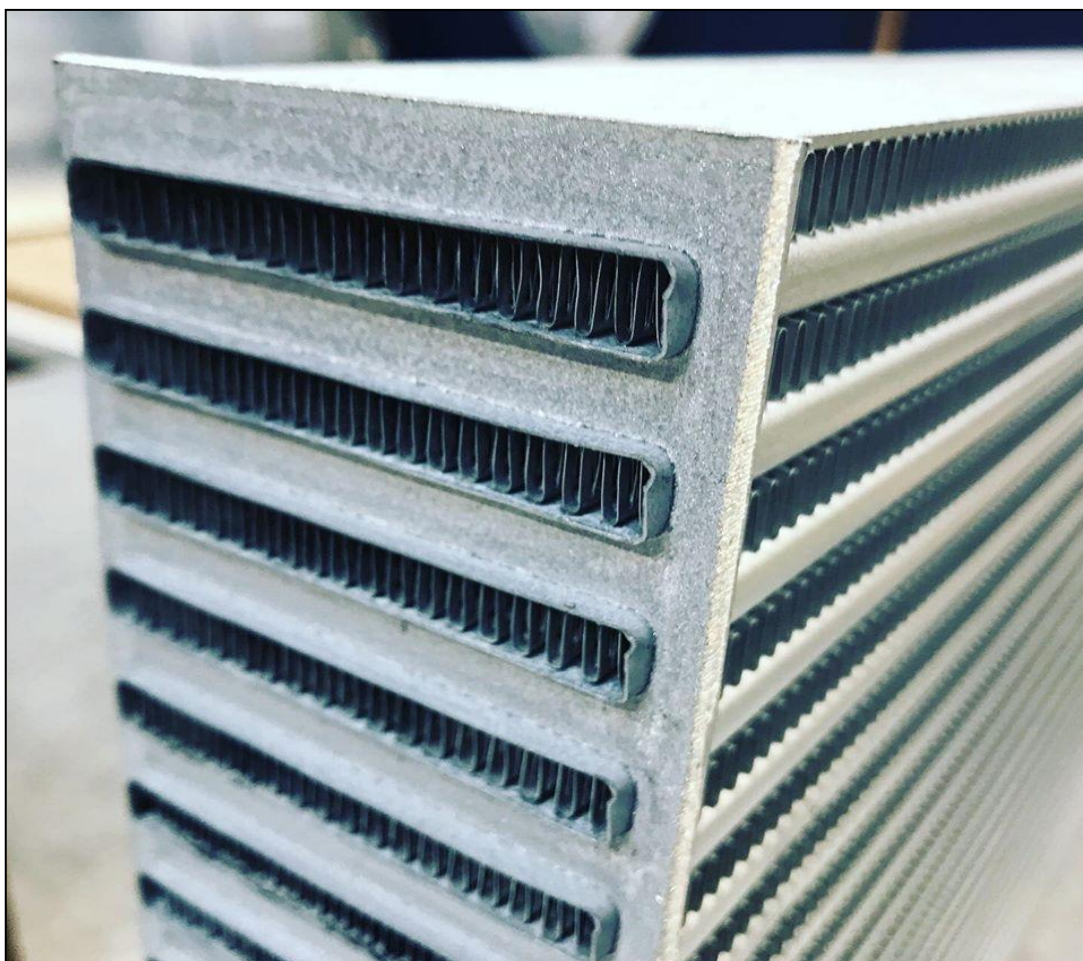


NUCLEO ITEC INTERCOOLER RADIATORE

Il nucleo dell'intercooler ITEC (Internally Turbulated Efficiency Core) è diventato la scelta numero uno del settore automobilistico per il trasferimento di calore ad alte prestazioni progettato per ridurre al minimo la caduta di pressione. Questo nucleo estremamente efficiente è stato sviluppato per adattarsi specificamente a tutte le preparazioni motoristiche. Chiama per scoprire maggiori dettagli o per discutere delle tue esigenze.

Per avere un preventivo, completa il tuo nucleo inserendo le tue quote nei punti indicati dalle lettere.

in questa pagina troverete tutti i dettagli per poter realizzare il vostro nucleo intercooler su misura in base alle esigenze del vostro motore e dei vostri spazi. Di seguito sono elencati tutti i dettagli e spessori realizzabili



ITEC CORE INTERCOOLER RADIATOR

The core of the ITEC(Internally Turbulated Efficiency Core) intercooler has become the number one choice in the automotive industry for high performance heat transfer designed to minimize pressure drop. This extremely efficient core has been developed to adapt specifically to all motor preparations. Call to find out more details or to discuss your needs.

To get a quote, complete your core by entering your odds at the points indicated by the letters.

on this page you will find all the details to be able to make your intercooler core tailored to the needs of your engine and your spaces. All the details and thicknesses that can be made are listed below



Nuclei intercooler a fila singola

- Tubo da 27 mm x 8 mm Tecnologia ITEC Tubo leggero turbinato internamente, disponibile con altezza pinna orlata 8 mm.
- Tubo da 40 mm x 8 mm Tecnologia ITEC Tubo leggero turbinato internamente, disponibile con aletta da 10 mm
- Tubo da 50 mm x 8 mm Tubo ITEC leggero e turbinato internamente, disponibile con altezza aletta 7 mm / 8 mm orlata / 10 mm.
- Tubo 62mm x 8mm ITEC Tubo leggero turbinato internamente, disponibile con altezza 7mm / 10mm / aletta.

Nuclei intercooler a fila doppia

- Nucleo da 60 mm costituito da due file di tubi turbinati ITEC da 27 mm x 8 mm, disponibili con altezza pinna orlata 7 mm / altezza pinna 10 mm.
- Nucleo da 82 mm costituito da due file di tubi ITEC 40mm x 8mm leggeri, disponibili con altezza pinna 7mm / altezza pinne 10mm.
- Nucleo da 84 mm costituito da due file di tubi ITEC da 40 mm x 8 mm leggeri, disponibili con altezza delle alette di 7 mm.
- Nucleo da 90 mm costituito da due file di tubi ITEC 40 mm x 8 mm leggeri, disponibili con un'altezza di 10 mm.
- Nucleo da 92 mm costruito con un tubo turbinato ITEC da 50 mm e 40 mm disponibile con aletta alta 7 mm / 10 mm.
- Nucleo da 100 mm costruito con un tubo turbinato ITEC da 50 mm e 40 mm disponibile con aletta orlata alta 8 mm.
- Nucleo da 110 mm con altezza delle alette da 7 mm / 8 mm orlato / 10 mm, costituito da due file di tubi ITEC 50 mm x 8 mm, leggeri
- Nucleo da 122 mm costruito con un tubo da 50 mm e un tubo ITEC da 62 mm, disponibile con altezza pinna 7 mm / 10 mm.
- Nucleo da 126 mm costruito con un tubo a due file da 62 mm, ITEC Disponibile con altezza pinna 7 mm.

Single row intercooler cores

- 27 mm x 8 mm tube. ITEC technology. Light tube internally swirled, available with fin height edged 8 mm.
- 40 mm x 8 mm tube ITEC technology Light tube internally swirled, available with 10 mm fin
- 50 mm x 8 mm tube ITEC tube, light and internally swirled, available with fin height 7 mm / 8 mm edged / 10 mm.
- ITEC 62mm x 8mm tube. Light tube internally swirled, available in 7mm / 10mm / fin height.

Double row intercooler cores

- 60 mm core consisting of two rows of ITEC turbinated tubes of 27 mm x 8 mm, available with hemmed fin height 7 mm / fin height 10 mm.
- 82mm core consisting of two rows of ITEC 40mm x 8mm light tubes, available with fin height 7mm / fin height 10mm.
- 84 mm core consisting of two rows of light ITEC 40 mm x 8 mm tubes, available with 7 mm fin height.
- 90 mm core consisting of two rows of light ITEC 40 mm x 8 mm tubes, available with a height of 10 mm.
- 92mm core constructed with a 50mm and 40mm ITEC turbinated tube available with 7mm / 10mm high fin.
- 100 mm core constructed with a 50 mm and 40 mm ITEC turbinate tube available with 8 mm high edged wing.
- 110 mm core with 7 mm / 8 mm hemmed / 10 mm fin height, consisting of two rows of ITEC 50 mm x 8 mm tubes, lightweight
- 122 mm core built with a 50 mm tube and a 62 mm ITEC tube, available with fin height 7 mm / 10 mm.
- 126mm core built with a 62mm two-row tube, ITEC Available with 7mm fin height.